

Le Groupe STG passe au gaz avec IVECO

Avec une commande de dix porteurs IVECO S-WAY NP et de vingt-quatre tracteurs IVECO S-WAY NP, respectivement alimentés au GNC et au GNL, le Groupe STG, basé à Noyal-sur-Vilaine en Ille-et-Vilaine, est prêt pour la transition énergétique. Cet investissement sur 2020 et 2021 constitue une étape importante dans la transformation de la flotte de l'entreprise.

Le 9 décembre 2020,

Avec une première livraison d'une vingtaine de tracteurs GNL et d'une dizaine de porteurs GNC sur fin 2020 et début 2021, le Groupe STG prend un virage stratégique en faveur de la transition énergétique et réalise un investissement d'avenir.



« En tant que transporteur, nous sommes directement concernés par les défis de la transition énergétique. D'abord en tant que citoyen responsable, mais aussi en tant que professionnel d'un secteur engagé pour une mobilité plus durable. Avec un parc de 1000 véhicules, nous assurons une veille constante des nouveaux matériels et technologies disponibles. En effet, nous sommes à la recherche de solutions nous permettant à la fois d'améliorer l'outil de travail des conducteurs, d'optimiser nos consommations, de réduire notre empreinte environnementale, de satisfaire aux attentes de nos clients et de répondre aux exigences réglementaires », déclare Jean-Paul Onillon, Président Directeur Général du Groupe.

En ajoutant également : *« Face à cette quadrature du cercle, nous attendons donc des constructeurs et équipementiers qu'ils sachent nous accompagner efficacement. C'est dans cet état d'esprit que s'est concrétisée notre entente avec IVECO, reconnu pour son expertise en matière de motorisation GNV. Et c'est la raison pour laquelle STG se dote aujourd'hui de porteurs alimentés au gaz naturel mais aussi, grande nouveauté pour le Groupe, de tracteurs ! Cette importante diversification, corrélée à l'ouverture d'une station GNV aux abords du siège STG, témoigne de notre volonté de nous inscrire, dans la durée, dans un vrai mix énergétique".*

Avec l'arrivée de ces tracteurs IVECO S-WAY NP, équipés du moteur Cursor 13 NP de 460 ch alimenté au GNL, le Groupe STG s'assure un rendement énergétique permettant d'économiser jusqu'à 40 % sur le coût du poste carburant et jusqu'à 9 % sur le coût total d'exploitation et cela, sans le moindre compromis sur l'autonomie, pouvant atteindre jusqu'à 1 600 kilomètres. Particulièrement respectueux de l'environnement, rejetant 99 % de particules et 90 % de NO₂ en moins, ils peuvent aussi être alimentés au biogaz, pour un cycle vertueux complet du puit à la roue. La réduction des émissions de CO₂ est alors portée à 95 %. Certifiés PIEK -71 dB, les IVECO S-WAY NP réduisent les nuisances sonores par deux, pour un silence de fonctionnement exceptionnel.

La cabine de l'IVECO S-WAY, à la pointe de la technologie, a été entièrement repensée en fonction des besoins du conducteur, créant des espaces dédiés rythmant les différentes étapes de sa journée. Chaque détail a été pensé afin de lui offrir un environnement de travail optimal. Par exemple, la



disposition ergonomique des commandes, notamment au niveau du volant, lui assure que toutes les fonctions principales sont à portée de main, notamment celles liées aux systèmes d'aide à la conduite.

Le nouveau système d'infodivertissement lui permet d'apporter sa vie numérique à bord, grâce à Apple Car Play et Android Auto. Il intègre également le Bluetooth pour une utilisation mains libres et le streaming audio, une radio DAB, la reconnaissance vocale et un système de navigation spécifique camion, ainsi qu'une multitude d'améliorations matérielles et logicielles, comme des options de cybersécurité. Le conducteur peut aussi utiliser la nouvelle application MY IVECO EASY WAY, afin de gérer à distance toutes les fonctionnalités de la cabine, de l'éclairage à la climatisation, des vitres au verrouillage des portes, ou l'infodivertissement.

Pour Emilio Portillo, Directeur Général IVECO France, cet investissement confirme le succès de la nouvelle gamme lourde de la marque, et plus particulièrement de sa version Natural Power : « *Nous sommes très heureux de la confiance du Groupe STG, qui vient une fois de plus confirmer notre expertise en matière de véhicules au gaz naturel. Avec plus de 35 000 véhicules IVECO alimentés au gaz naturel circulant déjà sur les routes à travers le monde, cette nouvelle commande illustre le succès que rencontrent nos produits depuis de nombreuses années, et la confiance grandissante des transporteurs pour assurer une transition énergétique réussie au sein de leur flotte* ».

Fondée en 1949 par Rémy Gautier à Hédé (35), la Société des Transports Gautier (STG) avait pour activité principale le transport de bestiaux vivants. A cette époque, elle était dotée de deux camions isothermes, trois bétailières et une citerne. Entreprise familiale bretonne, STG a su grandir et évoluer au rythme des mutations du marché et des attentes de ses clients. L'activité est passée d'un marché breton axé sur l'exportation, au transport de produits finis en lien avec la croissance du marché agro-alimentaire.

Aujourd'hui, le Groupe STG, spécialiste de solutions de transport et de logistique des produits alimentaires sous température dirigée, compte 3 000 salariés, 34 sites en France et a réalisé un chiffre d'affaires de 387 millions d'euros en 2019.

Pour plus d'informations sur STG, visitez www.stg-logistique.fr

IVECO

IVECO est une marque de CNH Industrial N.V., un leader mondial dans les biens d'équipements côté au New York Stock Exchange (NYSE : CNHI) et à la Bourse italienne Mercato Telematico Azionario de Milan (MI : CNHI). IVECO conçoit, produit et commercialise une vaste gamme de véhicules industriels légers, moyens et lourds, camions tout-terrain, ainsi que des véhicules spéciaux pour les missions tout-terrain.



La vaste gamme de véhicules de la marque comprend le Daily, utilitaire qui couvre les tonnages de 3,3 à 7,2 tonnes, l'Eurocargo pour les tonnages de 6 à 19 tonnes, ainsi que le Trakker (spécifique aux missions tout terrain) et la gamme IVECO WAY avec, pour les missions longue distance, l'IVECO S-WAY, et pour les applications chantier, l'IVECO X-WAY. La marque IVECO Astra produit des véhicules pour des applications minières et de BTP, des dumpers rigides et articulés et des véhicules spéciaux.

IVECO emploie près de 21 000 salariés dans le monde et gère des sites de production répartis dans 7 pays en Europe, Asie, Afrique, Océanie et Amérique latine, où les véhicules sont produits avec le meilleur de la technologie. 4 200 points de vente et d'assistance dans plus de 160 pays garantissent une assistance partout dans le monde où un véhicule IVECO est en exploitation.

Pour plus d'informations sur IVECO, visitez www.iveco.com

Pour plus d'informations sur CNH Industrial, visitez www.cnhindustrial.com

Pour toute information complémentaire, merci de contacter :

Relations Presse IVECO France

6, rue Nicolas Copernic - Trappes

78083 Yvelines Cedex 9 - France

Laura DINIS

Tel. 01 30 66 80 93

Mobile 06 07 64 16 66

laura.dinis@cnhind.com